

新幹線は、戦後高度経済成長を支え、今では世界的に有名な日本が誇る鉄道路線網である。

今回は、新幹線に乗車すれば必ず聞くであろう「車内アナウンス」について。実は同じ駅でも、会社・方向によって乗換路線案内などの文面に微妙な違いがある。また、その理由についても解説しよう。

⑨ここで解説している内容はすべて執筆者の意見です。公式発表ではありません。

①東京駅———東北新幹線&東海道新幹線

②新大阪駅———東海道新幹線&山陽新幹線

③博多駅———山陽新幹線&九州新幹線

記事をざらんになる上での基礎知識:東北新幹線はJR東日本、東海道新幹線はJR東海、山陽新幹線はJR西日本、九州新幹線はJR九州が運行しています。

①東京駅——東北新幹線&東海道新幹線

まずは東京駅の到着案内を見ていこう。なお、JR東日本の新幹線は旅客案内上、東北・北海道・秋田・山形・上越・北陸新幹線と案内されているが、今回は省略し「東北新幹線」とする。

東北新幹線 (参考:<https://www.youtube.com/watch?v=525PIAagLl4>)

まもなく 終点 東京です。東海道新幹線、山手線、京浜東北線、中央線、東海道線、横須賀線、総武快速線、京葉線、地下鉄丸ノ内線は、お乗りかえです。

東海道新幹線 (参考:<https://www.youtube.com/watch?v=LbFZoKBYklw>)

まもなく 終点 東京です。中央線、山手線、京浜東北線、東北・高崎・常磐線、総武線、京葉線、東北・上越・北陸新幹線と、地下鉄線は、お乗りかえです。

太文字および下線が引かれている部分が、両路線の相違点である。

東北新幹線では「東北・高崎・常磐線」が案内されていない。これは、各路線が東北新幹線の並行在来線のような存在であるからだと思う。東北本線は東北新幹線、高崎線は上越新幹線である。常磐線は並行する新幹線がないが、常磐線を利用するならば手前の上野駅で乗りかえるほうが便利なので、わざわざ東京まで行く人が極めて少ないため、案内されていないと考える。また地下鉄は「丸ノ内線」と路線名まで案内しているが、これはJR東日本の在来線および新幹線の他駅でも路線名まで案内しているので、そのためだろう。

「地下鉄線」と案内すると東京の複雑な地下鉄を遠方から来た人が理解しにくいかもしれない。そう考えたのではないだろうか。また総武本線も東京駅での案内は「総武快速線」となっているので同じ会社ということもあり、構内の案内に合わせたのだろう。

東海道新幹線でも同様に、並行在来線となる東海道線・横須賀線は案内されていない。また総武線は駅での案内は考慮せず、正式路線名を優先したのだろう。「正式路線名を優先」という考え方から見ると、秋田・山形新幹線は正式路線名ではなく、軌間(レールの幅)などを変更した在来線であるので、案内されていないと考えることもできる。地下鉄の案内は、東京駅に乗り入れる地下鉄は丸ノ内線のみで、多くの路線が乗り入れているわけではないので、案内は簡略化したのかもしれない。正式路線名を優先するなど、シンプルな案内をするJR東海らしい案内と言える。

②新大阪駅—東海道新幹線 & 山陽新幹線

続いて、新大阪駅を見ていこう。東京駅の東北新幹線と東海道新幹線とは異なり、東海道新幹線と山陽新幹線は直通運転をしている。が、「東海道新幹線から新大阪駅」と「山陽新幹線から新大阪駅」では案内が微妙に異なっている。

東海道新幹線 (参考:<https://www.youtube.com/watch?v=ilkfXSlZ1vg>)

まもなく 新大阪です。東海道線と、地下鉄線はお乗りかえです。

山陽新幹線 (参考:<https://www.youtube.com/watch?v=LbFZoKBYklw>)

まもなく 新大阪です。JR京都線 吹田・高槻方面、JR神戸線 大阪・尼崎・芦屋方面、おおさか東線と、地下鉄線はお乗りかえです。

これもJR東海の「正式路線名を優先」という考え方が顕著に表れた案内だろう。新大阪駅は、正式路線名では東海道線との乗りかえ駅だ。JR西日本の路線愛称は無視して、単に東海道線と案内している。一方山陽新幹線は、やはり在来線が自社の路線であるからか、駅での案内に合わせてある。そして方面の案内は新幹線がちょうど通過する主要駅を案内している。非常に分かりやすい。

③博多駅——山陽新幹線 & 九州新幹線

最後に博多駅を見ていこう。こちらも、新大阪と同様に山陽新幹線と九州新幹線は直通運転を行っているが、案内が異なっている。

山陽新幹線 (参考:<https://www.youtube.com/watch?v=McL4OD1Qfo4>)

まもなく 博多です。鹿児島線、長崎線、篠栗線はお乗り換えです。

九州新幹線 (参考: 山陽新幹線と同じ)

まもなく 博多です。鹿児島線、福北ゆたか線はお乗り換えです。

ここでも正式路線名と愛称で差が出ている。篠栗線は正式路線名、その愛称が福北ゆたか線だ。やはり在来線が自社の路線だと、駅での案内に合わせるのだろう。ではどうして九州新幹線に長崎線はないのか。これは、東京駅の常磐線と同じ理由である。鹿児島方面から長崎線内の各駅を利用する場合、手前の新鳥栖で乗りかえたほうが便利だ。そのため、案内していないのだと考えられる。

★まとめ★

いかがだったでしょうか。新幹線を運行する各社が様々な工夫を凝らしていた。新幹線のアナウンスというくくりだけでも、ここまで深掘りすることができる。改めて鉄道の奥深さを感じた。

最後に、ここまで記事を読んでくださった皆様、本当にありがとうございました。

この記事を読み、少しでも新幹線を利用した旅行を楽しんでいただけたら幸いです。