

伊豆急行に來た珍車たち

20-3 K.M

紹介車一覧

すでに引退・運行終了した珍車

1. 東京急行 7000系貸し出し電車
2. 東京急行 3600系電車（資料不足）
3. 651系電車
4. E259系電車（復活の可能性あり）

現在も伊豆急行線で活躍中の珍車

5. 伊豆急行 8000系 TA-2 編成

※ほかにも珍車はありますが、今回は紹介しません。

1. 東京急行 7000系貸出電車



まず最初に紹介する珍車は東京急行7000系である。この車両は、米国バッド社と東京急行が提携して製造した車両である。パイオニアⅢ台車と日本初のオールステンレス構造が特徴的である。伊豆急行に來た7000系は主に8次車などで、東京急行入籍前の1964～1966に伊豆急行線内を走行した。当時はJR伊東線に乗り入れる機器を搭載しておらず、宇佐美駅～熱海駅間には直通できなかった。

2. 東京急行 3600系電車

この車両は資料が不足しているため、分かっていることを簡潔に紹介させていただく。この車両は東京急行が伊豆急利用者急増の影響による貸し出し臨時列車として來ていた。しかし、貸し出し終了日が訪れても東京急行に戻ることはなく伊豆急行で貨物牽引車とし

て車生を終えた。

3. JR 651系電車「伊豆クレイル」



3番目はJR車の紹介である。この車両は大宮総合車両センターの651系1000番台OM301編成を改造したものであり、外装はさくら、海風、さざ波を表した伊豆半島らしいデザインを採用。内装は和風モダンなデザインとなっていた。内外装はともに女性らしさや柔らかさを意識したものであり、列車のターゲットが大人の女性であることがわかる。

1・3号車はびゅうの旅行商品となっており、乗車するには旅行プランで乗車することが必要となっている。上り列車ではアフタヌーンカフェセット、下り列車ではランチセットが提供される。一方、4号車は乗車券とグリーン券のみで乗車可能である。2号車は誰でも利用できるラウンジとなっているため、4号車利用でも十分に伊豆クレイルを満喫することができた。なお、伊豆クレイルは伊豆急・JR 直通線で1番長い距離を直通していた。この伊豆クレイルが登場したことにより、伊豆急行線内にはリゾート21、スーパービュー踊り子、踊り子、伊豆クレイル、マリンエクスプレス踊り子の6つの特徴的な車両が走行するようになった。

伊豆クレイルは国内最大級の伊豆急行の豪華列車である THE・ROYALL・EXPRESS に役目を受け継がせるように引退していった。約1・2年の短い運行であった。

4. E259系「マリンエクスプレス踊り子」



最後に紹介する、現在はいない珍車は成田エクスプレスで有名なE259系である。空港特急用の車両が来たということで大体の察しはついたと思う。そう、静岡県伊豆急下田駅から千葉県成田空港駅まで運行されたのだ。編成は6両編成で船のいかりのデザインをしたロゴマークを取り付けた状態で運行され、運用上は臨時列車として運用されていた。しかし、近年の新型コロナウイルス情勢による空港利用乗客減少の為、運休扱いとなっているが、運転再開のめどはたっていない。またいつか伊豆半島にN'EXマークを輝かせて走ってきたいものである。

5. 伊豆急 8000系 TA-2 編成

最後に紹介する珍車はあまり目立たない車両であるが、特徴的である。伊豆急行には、東急東横線を走っていた元東急8000系を伊豆急行線内とJR伊東線内を走行できるように改造した伊豆急8000系が在籍している。8000系にはA編成とB編成があり、A編成は片側の先頭車を8000系中間車に運転設備を後付けした編成で、B編成は片側の先頭車にシングル

アームパンタグラフを増設した編成となっている。今回紹介する 8000 系は A 編成に所属している TA-2 編成の中間改造車の 8152 番車である。この車両は他の 8000 系と異なり伊豆急唯一の元東急 8500 系中間車を先頭化したものである。構造が 8000 系と似ているため、東急・伊豆急ファンでも知らないことが多い。唯一違うところがあるとすれば側面の行き先表示ディスプレイが 8000 系よりも長いところと床下機器の違いである。この車両はイベントラッピングの対象になることが多く、赤帯や歌舞伎塗装で走ったこともある。現在は東横線時代の無塗装の状態で運転を続けている。機会があればぜひ乗っていただきたい。



元東急 8500 系中間車を改造した 8152 番車。画像は歌舞伎塗装イベント団体臨時輸送時の片瀬白田駅前で撮影したものである。

参考文献

観光列車データブック

2016 年

二之宮隆 編集

株式会社双葉社

鉄道車両ガイド東急 7000 系

2017 年

山下修司 編集

株式会社ネコ・パブリッシング

祐天寺駅発行ありがとう 8500 系ポスター

伊豆急記念乗車券

アイコン

E259 系マリンエクスプレス踊り子

<http://www.trainfrontview.net/f/e259od.png>

651 系伊豆クレイル

<http://www.trainfrontview.net/f/e651izu.png>

東急 7000 系

<http://www.trainfrontview.net/p/toq7000st.png>

※アイコンは利用届を提出した上で使用しております。